

Conducteur d'engin de débardage

LA MISSION DU DÉBARDEUR EST DE TRANSPORTER LE BOIS, DE SON LIEU DE COUPE JUSQU'À UNE PLACE DE DÉPÔT OU DE CHARGEMENT SITUÉE À L'ORÉE DE LA FORÊT. AU VOLANT D'UN "DÉBUSQUEUR", POUR TRACTER DES TRONCS D'ARBRES, OU D'UN "PORTEUR", SUR LEQUEL SONT CHARGÉS DES RONDINS, CE SONT DES TONNES DE BOIS QUE LE CONDUCTEUR DOIT CONVOYER EN "TOUT-TERRAIN". SA DEXTÉRITÉ ET SON SENS DE L'ESPACE LUI PERMETTENT DE FRANCHIR LES OBSTACLES ET DE PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT DU SOUS-BOIS.



Le pouvoir
de déplacer
des géants
sur des
terrains
difficiles

INTERETS ET TEMPERAMENT

- Aimer la conduite d'engins
- Etre respectueux de l'environnement
- Aimer travailler en forêt
- Etre autonome et prendre des initiatives

COMPETENCES

- Maîtriser la conduite en tout-terrain
- Anticiper pour organiser son chantier
- Connaître les essences forestières
- Posséder une bonne dextérité
- Posséder une bonne condition physique
- Connaître les bases de la mécanique et de l'hydraulique

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Cabine de pilotage climatisée, radio
- Entretien et réparations rapides en forêt
- Déplacements fréquents en région
- Règles de sécurité élevées
- Possibilité de travail en double poste

REMUNERATION

- De 1 à 1,8 fois le SMIC
- Primes de production fréquentes

EVOLUTION

- Chef d'entreprise, conducteur de combiné d'abattage

FORMATION ET EXPERIENCE

A partir de 18 ans - en formation d'adulte

- CAPA et BPA

ETABLISSEMENTS DE FORMATION

- **CFPPA Meymac**

19250 MEYMAC

Tél. 05 55 46 02 00

www.ecole-forestiere-meymac.fr

- **CFPPA Forestier**

Rue du Breuil

43170 SAUGUES

Tél. 04 71 77 80 85

